



**CITTA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO**  
**SETTORE POLIZIA LOCALE**  
Ufficio COMANDO

Via L. Amigò, 23– 71013 San Giovanni Rotondo  
Tel. 0882/415602 – Fax 0882/415650

Mail pec: [polizialocale@pec.comune.sangiovannirotondo.fg.it](mailto:polizialocale@pec.comune.sangiovannirotondo.fg.it)

Reg. Ordinanza n° 12 del 23 febbraio 2023

Oggetto: **modifiche ed integrazioni della delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020** - accesso alla ZTL "D" - viale P. Pio - parziale attuazione – con nuova collocazione a seguito di traslazione sperimentale del "varco di accesso" già previsto nei pressi della rotatoria- S.P. 44 bis con una nuova collocazione in viale P. Pio intersezione con via De Nunzio. Disciplina della viabilità in Viale Cappuccini. **Individuazione di numero due aree per il carico e scarico degli utenti degli N.C.C. nella zona internazionale e contestuale suddivisione del perimetro urbano in due macroaree.**

**IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE**  
**Titolare di Posizione Organizzativa**

**VISTO CHE:**

- con Delibera di Giunta Municipale N° 96 del 13.08.2020, si è provveduto all'adozione di Piani Particolareggiati del Traffico Urbano di 2° livello, di seguito denominati "P.P.T.U.", del Comune di San Giovanni Rotondo;
- con detti Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) n° 1 e n° 2 sono state istituite le ZTL (Zone a Traffico Limitato) di seguito riportate;
- con Delibera di G.C. n° 133 del 4/8/2021 ad oggetto: **parziale attuazione del P.P.T.U. e delle ZTL ivi previste, in attuazione della delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020**- è stato dato esplicito "atto di indirizzo" e, in particolare:
  - 1) di sospendere l'attuazione della **ZTL "B" di cui al P.P.T.U. n°1**, così delimitata e compresa: Viale Cappuccini, dall'intersezione con via Santa Chiara a Piazzale Santa Maria delle Grazie; Via S. Salvatore, tratto compreso dall'intersezione con via Campanini e Viale Cappuccini;
  - 2) di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della **ZTL "A" di cui ai P.P.T.U. n°1 e n°2**;
  - 3) di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della **ZTL "C" di cui al P.P.T.U. n°1**;
  - 4) di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della **ZTL "D" di cui al P.P.T.U. n°1**;
- con atto di indirizzo contenuto nella Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021, il "varco d'inizio" della Z.T.L. "D", ubicato, con la precedente Delibera di G.C. n°96 del 13/8/2020, nei pressi della rotatoria della S.P. 44 bis/viale P. Pio – è stato, in via sperimentale, differito con collocazione in viale P. Pio ad ang. con via De Nunzio;

- con Delibera di G.C. n°16 del 24/1/2023, sono state apportate modifiche ed integrazioni alla delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020 con particolare riferimento a:
  - ❖ accesso alla ZTL "D" - viale P. Pio - parziale attuazione - con nuova collocazione, a seguito di traslazione sperimentale del "varco di accesso" già previsto nei pressi della rotatoria - S.P. 44 bis - in Viale P. Pio intersezione con Via De Nunzio;
  - ❖ Modifica della Z.T.L. "B" in Viale Cappuccini con una nuova collocazione del "varco di accesso" in Viale Cappuccini ang. P.le Forgione;
  - ❖ ulteriore disciplina della viabilità in Viale Cappuccini;
  - ❖ individuazione di numero due aree nella zona internazionale da adibire al carico e scarico degli utenti degli N.C.C.;
  - ❖ contestuale suddivisione dell'intera area urbana al fine della determinazione delle due aree ove effettuare il carico e scarico dei passeggeri in dipendenza della stipula del contratto di servizio con la struttura contraente;
  - ❖ **esentare**, tutte le imprese che hanno la sede del vettore ed almeno una rimessa situata nel territorio del Comune di San Giovanni Rotondo, che ha concesso l'autorizzazione al servizio di Noleggio Con Conducente, **dal pagamento delle relative tariffe** di accesso alle Z.T.L. **per i soli veicoli immatricolati "M1"**, mentre per i veicoli immatricolati "M2" e/o "M3" dovrà essere pagato un corrispettivo mensile di €.130,00 (centotrenta,00) mensili, ovvero effettuato un abbonamento annuale con un pagamento di €. 1.500,00 (millecinquecento,00);
  - ❖ riduzione delle tariffe per la sosta degli autobus che dovessero scegliere di sostare nel parcheggio pubblico di Pozzo Cavo nei seguenti termini economici:
    - **€. 15,00 (quindici,00) per gli autobus "M2";**
    - **€. 25,00 (venticinque,00) per gli autobus "M3";**

**PRESO ATTO** dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) n° 1 e n° 2 e delle istituite ZTL (Zone a Traffico Limitato);

**RICHIAMATE** le precedenti Ordinanze emesse per disciplinare la suddetta viabilità e che quivi si intendono confermate qualora non in contrasto con la presente;

**CONSIDERATO** che:

- con la Delibera di Giunta Municipale, è stata disposta la parziale attuazione della Delibera di G.C. n°96 del 13/8/2020;
- con la prefata Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021, in via sperimentale, il "varco d'inizio" della Z.T.L. "D", ubicato ad ovest di viale P. Pio, è stato differito con collocazione sempre in viale P. Pio ma ad ang. con via De Nunzio, da attuarsi nei modi e tempi previsti dalla delibera n°16 del 24/1/2023;

**RITENUTO** di procedere a dare esecuzione alla Delibera di G.C. n° 16 del 24/1/2023 e con essa agli indirizzi ivi contenuti, di quelli pervenuti con nota prot. n°6428 del 21 febbraio 2023, a firma dell'assessore con delega alla viabilità, nonché di altri indirizzi verbali in ordine al differimento dei tempi di attuazione delle deroghe agli N.C.C., al fine di consentire l'intervento sul programma di gestione del check point on line;

**VISTI** gli artt. 5 e 7 del Codice della strada D.Lgs. n°285 del 30.04.92 e ss.mm.ii. e relativo Regolamento di esecuzione.

**ORDINA**

- così come disposto dalla Delibera di G.C. N° 96 del 13.08.2020, e successive modifiche

intervenute con Delibera di Giunta Municipale n°133 del 4.8.2021 e con Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021, nonché dalla Delibera di G.C. n°16 del 24 gennaio 2023:

**1. l'attuazione della disciplina della ZTL "D", nell'ambito del P.P.T.U. N°1, di nuova istituzione, dal 1° marzo al 31 ottobre 2023:**

1.1 di renderla attiva con idonea segnaletica e con transenne mobili, con pannelli integrativi da collocarsi nei pressi di **viale P. Pio ad ang. via De Nunzio**, solo nei giorni festivi e prefestivi dalle ore 7:00 alle ore 21:00”;



**Festivi e prefestivi  
dalle ore 7,00 alle ore 21,00**

1.2 di consentire il transito solo a:

**VEICOLI AUTORIZZATI**

- trasporto pubblico;
- mezzi di emergenza ed ambulanze;
- mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
- autovetture private autorizzate ovvero quelle autorizzate di volta in volta dal personale della P.L. in presidio;

1.3 di vietare il transito su viale P. Pio da ang. via De Nunzio, con obbligo di svolta a destra su tale ultima strada per i veicoli con direzione di marcia ovest→est;

1.4 di traslare, temporaneamente e solo nella fascia oraria (12,00/14,00) dei giorni festivi e prefestivi, il suddetto varco della Z.T.L., ubicato su viale P. Pio, da ang. via De Nunzio alla rotonda della S.P. 44 bis, solo qualora necessario ed a causa dell'intenso traffico su via De Nunzio, con transenne e personale della Polizia Locale;

1.5 di confermare il **divieto di transito**, con allocazione del relativo segnale stradale, **ai veicoli M2 ed M3 (eccetto quelli autorizzati al servizio delle strutture ricettive allocate in zona)**, con varco nei pressi della **rotonda della S.P. 44/bis ang. viale P. Pio**;



**ECCEP  
TTO  
AUTORIZZATI**

2. fermo restando quanto previsto al punto 6.3.6 lett. "e" della "Relazione tecnica del P.P.T.U di 2° livello", allegata alla Delibera di G.C. n°96 del 13/8/2022, che nella fattispecie così novella: *"è consentito, agli Autobus con più di 8 posti a sedere, oltre al conducente, e con massa massima sup. a 5t (Cat. M3 – Art. 47 C.d.s.), adibiti a N.C.C., con autorizzazioni rilasciate dal Comune di San Giovanni Rotondo o comunque gestiti da imprenditori*

residenti a San Giovanni Rotondo, di accedere alla ZTL B e alla ZTL C, solo nel caso in cui la richiesta di trasporto passeggeri pervenga da strutture ricettive raggiungibili dalla ZTL B e dalla ZTL C, per effettuare escursioni fuori dal territorio comunale. Tali autobus sono esentati dal pagamento della relativa tariffa. Le operazioni di carico e scarico passeggeri, dovranno avvenire negli appositi spazi riservati a tale scopo. I titolari degli autobus dovranno, se richiesto, esibire al personale di vigilanza il contratto stipulato con la struttura ricettiva”, **di confermare e vietare il transito agli autobus nelle ZTL “A” - “B” - “C” - “D” ai seguenti veicoli:**



2.1 di consentire il transito solo a:

**ECCEP TO AUTOBUS  
AUTORIZZATI**

**ECCEP TO  
N.C.C. M1 e M2  
AUTORIZZATI**

3. l’istituzione e la sua disciplina, a decorrere dal 1° aprile e fino al 31 ottobre 2023, di due aree per la fermata degli N.C.C., riservata ai solo veicoli M1 e M2, autorizzati al carico/scarico dei passeggeri e muniti dei relativi contratti di servizio, da realizzarsi:

3.1 mediante segnaletica verticale ed orizzontale di colore giallo: **area 1 o 2 riservata agli N.C.C. M1 e M2, così individuate:**

- **AREA RISERVATA n°1**, da allocarsi nella zona commerciale di P.le Forgione (lato sx a sud- chioschi storici), e dovrà essere al servizio **dell’Area 1** che include la zona Est del centro abitato – **circoscritta dalla S.P.45 bis – via Novelli – via A. Moro – via Anna Frank – via Campanini – viale Cappuccini e strade di collegamento;**
- **AREA RISERVATA n°2**, da allocarsi nella zona commerciale dell’emiciclo Anfiteatro- P.le Valle Oscura e dovrà essere al servizio **dell’Area 2** che include la zona Ovest del centro abitato – **circoscritta dalla S.P. 45 bis da oltre via Novelli – rotatoria “Le cannucce” – S.P.44 bis – via Viale P. Pio e strade di collegamento;**

3.2 in forza di tale suddivisione:

- ❖ tutte le prenotazioni/prestazioni tra le imprese di N.C.C. e le strutture ricettive o P.P.EE., ovvero gruppi di utenti, ubicate e ricadenti nell’**Area 1** dovranno effettuare il carico/scarico degli utenti nello stallo di **P.le Forgione** appositamente riservato (**AREA RISERVATA N.C.C. n°1**);
- ❖ tutte le altre prenotazioni/prestazioni tra le imprese di N.C.C. e le strutture ricettive o P.P.EE., ovvero gruppi di utenti, ubicate e ricadenti nell’**Area 2**, nonché tutte le altre ricadenti in nessuna delle due aree, dovranno effettuare il carico/scarico degli utenti nello stallo di **P.le Anfiteatro** appositamente riservato (**AREA RISERVATA N.C.C. n°2**) ;
- ❖ è fatto obbligo a tutti gli N.C.C. autorizzati al carico/scarico passeggeri di effettuare tali operazioni solo ed esclusivamente nelle aree appositamente “RISERVATE”, nel rispetto di quanto ai punti precedenti;

3.3 al fine di consentire i dovuti controlli è fatto obbligo di portare a bordo dell’N.C.C. il **foglio di servizio**, da compilare e conservare a bordo del veicolo, anche se adottato in **formato elettronico**. Fino al momento in cui tale servizio elettronico non sarà messo a

punto, il foglio deve essere comunque conservato in formato cartaceo con numerazione progressiva e depositato in forma di copia autentica presso la rimessa, mentre l'originale dovrà essere tenuto a bordo. L'originale del foglio di servizio cartaceo deve essere tenuto a bordo del veicolo per un periodo non inferiore a quindici giorni ed esibito su richiesta degli organi di controllo. Nel caso dopo la prima prestazione il conducente ne esegua un'altra che non sia stata prenotata precedentemente alla prima partenza ma abbia inizio da una rimessa diversa in legittima disponibilità, la copia conforme del foglio di servizio in cui è registrata la nuova prestazione dovrà essere lasciata presso quest'ultima rimessa, e gli originali conservati a bordo del veicolo;

3.4 la deroga al transito degli N.C.C. è subordinata al pagamento delle relative tariffe stabilite in €.130,00 mensili per ogni veicolo, ovvero in €. 1.500,00 annuale con abbonamento sempre per ogni veicolo;

3.5 che il pagamento di quanto al punto precedente dovrà avvenire secondo le modalità stabilite dal Comune ed entro l'ultimo giorno del mese precedente a quello di cui si chiede l'autorizzazione;

3.6 in caso di abbonamento annuale la validità dello stesso è per anno solare;

4. **di confermare la disciplina stradale del “senso unico di marcia” su viale Cappuccini e, pertanto, di annullare e revocare ogni e diversa autorizzazione difforme a tale disciplina a far data dal 1° marzo 2023;**

5. di confermare le precedenti Ordinanze emesse per disciplinare la viabilità della Zona Internazionale, **qualora non in contrasto con la presente;**

6. che le violazioni in dispregio della presente Ordinanza siano sanzionate, dal personale adibito ai servizi di polizia stradale ex artt. 11 e 12 del Codice della Strada, secondo le vigenti norme dell'art. 7 del Codice della Strada.

#### AVVERTE CHE

- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art.37 comma 3 del D. Lgs. N°285/92 e dell'art. 74 del Reg. N°495/92 e successive modifiche e integrazioni.
- a norma dell'art. 3/4° c. della Legge n°241 del 07.08.90, avverso la presente Ordinanza chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al TAR Puglia-Bari, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni decorrenti dal medesimo termine sopra citato;
- chiunque interessato è tenuto ad osservare e far osservare il presente provvedimento.

**Si dispone, altresì, che la presente Ordinanza venga:**

- pubblicata all'Albo Pretorio on-line;
- trasmessa all'Addetto stampa del Comune per la massima divulgazione;
- trasmessa al Comando Stazione Carabinieri, al Dirigente Settore LL.PP., al Dirigente del Settore Attività Produttive, alla Direzione Sanitaria C.S.S., alla Segreteria del Convento dei Frati Cappuccini, alle ditte del trasporto pubblico urbano ed extra urbano.
- trasmessa alle associazioni di categoria.

San Giovanni Rotondo, li 23 febbraio 2023

*Istruttoria a cura di  
Isp. Sup. Sabatelli Luigi*

IL Comandante della Polizia Locale

Comm. Sup. Giuseppe BRAMANTE