



Comune di Sondrio

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **353** Reg. Deliberazioni

OGGETTO: REVISIONE ED ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE PER LA SOSTA A PAGAMENTO SULLE AREE DI PARCHEGGIO PUBBLICHE IN CONCESSIONE ALLA SOCIETA' "ABACO S.P.A." GIA' INDIVIDUATE CON PROPRIE PRECEDENTI DELIBERAZIONI N. 275/2009 E 267/2011, E ULTERIORI DETERMINAZIONI IN ORDINE ALLA GESTIONE DEL SERVIZIO.

L'anno **duemiladiciotto** addì **ventisette** del mese di **novembre** alle ore **17:00** nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale.

		Presenti/Assenti
SCARAMELLINI Marco	Sindaco	Presente
GRILLO DELLA BERTA Lorenzo	Vice Sindaco	Assente
DELL'ERBA Barbara Paola	Assessore Anziano	Presente
FRATTA Marcella	Assessore	Assente
MAZZA Carlo	Assessore	Presente
MASSERA Andrea	Assessore	Presente
MUNARINI Ivan	Assessore	Presente
CANOVI Francesca	Assessore	Presente
DIASIO Michele	Assessore	Presente
ROSSATTI Lorena	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Comunale Supplente Livio Tirone.

Il Presidente della Giunta Comunale, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- La società “Abaco spa”, con sede legale in Padova via Fratelli Cervi 6, ha in concessione per il comune di Sondrio il servizio di gestione dei parcheggi pubblici a pagamento con scadenza 31.12.2020;
- La società “Abaco spa”, con nota del 21.09.2018 trasmessa via PEC, ha presentato una proposta di proroga del servizio fino al 31.12.2023, ipotesi espressamente contemplata dall’art. 2 del Capitolato Speciale per l’affidamento del servizio in parola che così prevede: “Alla scadenza della concessione, qualora il concessionario presenti una proposta di miglioramento del corrispettivo offerto in sede di gara, il comune potrà valutare la possibilità di stipulare una prosecuzione del contratto per un periodo massimo di ulteriori tre anni”;

RILEVATO che la proposta presentata da “Abaco spa” prevede i seguenti interventi: ;

SOSTITUZIONE DI N. 39 PARCOMETRI

I parcometri proposti sono del modello Pecuni 7, progettato da Siemens e realizzato in Germania da RTB GmbH. I parcometri sono alimentati da batteria ricaricata attraverso il pannello solare integrato, la loro installazione non richiede di conseguenza alcuna stesura di cavi e/o allacciamento alla rete elettrica, e risultano agevoli l’eventuale ricollocamento ed il relativo ripristino dei luoghi (in caso di variazioni al piano della sosta), così come risultano estremamente rapidi i tempi di attivazione/installazione. La struttura esterna e gli elementi di fissaggio interni dei terminali proposti sono realizzati completamente in acciaio INOX per garantire l’oggettiva e massima resistenza agli agenti atmosferici. Tutti i parcometri sono dotati di POS certificato secondo gli standard EMV 2.X, L.1., L2, Consorzio Bancomat CB2. Il POS viene collegato direttamente alla Banca senza passaggio di informazioni relative alla carta di credito sulla CPU del parcometro e/o su server di terze parti. Il POS dedicato al pagamento con carte di credito e debito è del tipo contactless, senza fessure per impedire l’introduzione di corpi estranei, ed è abilitato anche ai pagamenti mediante NFC (Near Field Communication - nuova tecnologia che permette di pagare con il cellulare). Oltre al biglietto di sosta, al termine della transazione l’utente riceverà la ricevuta della transazione bancaria su scontrino separato.

PERSONALIZZAZIONE DEI PARCOMETRI

Considerando il parcometro come elemento di arredo urbano inserito nel contesto della città, è stato ideato un progetto di personalizzazione delle carpenterie dei parcometri. I parcometri saranno decorati graficamente, previo accordo con l’Ente, mediante apposite pellicole

personalizzate al fine di consentire il migliore impatto dei terminali sull'ambiente urbano ed aggiungere una funzionalità informativa ed estetica.

SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE DEI PARCOMETRI

Il sistema di centralizzazione (controllo remoto) dei parcometri di nuova generazione mediante SIM dati consente la costante verifica del funzionamento e dello stato dei parcometri. Il sistema di centrale invia avvisi tramite e-mail sulla funzionalità dei parcometri, mediante segnalazioni sia preventive (materiale di consumo in esaurimento) che di malfunzionamento al personale operativo in loco (avvisi tramite e-mail). Sarà messa a disposizione dell'Ente un accesso web al software PDM Control, con credenziali riservate, per la consultazione delle segnalazioni, dei dati statistici e d'incasso. È compresa la formazione e l'assistenza alla consultazione.

APP PER IL PAGAMENTO TRAMITE SMARTPHONE

Introduzione di uno dei principali sistemi di pagamento tramite smartphone in uso nel territorio nazionale: Easy Park, My Cicero, Telepass Ping+. Grazie a questi sistemi l'utente può attivare e disattivare il pagamento della sosta risparmiando tempo e pagando solo per il tempo effettivo di sosta. Una volta effettuato il pagamento di una sosta non è necessario esporre la ricevuta sul veicolo perché il controllo viene effettuato attraverso la targa del mezzo da parte degli ausiliari della sosta che, attraverso i nuovi palmari in dotazione, interrogano il server centrale per verificare se il pagamento risulta attivo. Per attivare la sosta è necessario il codice area, individuabile in automatico tramite il sistema di geolocalizzazione o da inserire manualmente, e selezionare la durata desiderata. Per gli utenti non in possesso di uno smartphone, è possibile iniziare e terminare la sosta tramite una telefonata con risposta automatica. Inoltre se necessario è possibile prolungare o terminare la sosta in qualsiasi momento.

COLONNINA DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

ABACO propone di fornire in comodato d'uso gratuito per la durata del contratto una colonnina per la ricarica elettrica degli autoveicoli, con allocazione sulle principali piattaforme/app di ricerca on line (es. Nextcharge, Chargemap, open Charge Map, etc.), e curerà l'allestimento della relativa segnaletica orizzontale e verticale. Si propone l'installazione a servizio di nr. 2 stalli ubicati in Largo Folla. La fornitura di energia elettrica per gli utenti sarà a pagamento. ABACO si occuperà delle operazioni di allaccio e di gestione pagamenti su piattaforma on-line, tramite carte bancarie.

REGOLAMENTAZIONE PARCHEGGIO VIA TONALE

Introduzione di una tariffa di 0,50 €/h e € 2,50 come tariffa massima giornaliera dal lunedì al venerdì ore 07.00 -17.00 e possibilità di permesso gratuito per i pendolari dal lunedì al venerdì, previa presentazione di abbonamento al trasporto pubblico extraurbano. Agli utenti

sarà chiesto solo un contributo minimo di € 10,00 per le spese relative all'erogazione del contrassegno. ABACO SpA provvederà all'installazione di nr. 4 (quattro) parcometri (nr. 2 (due) per ciascun piano, di cui 1 (uno) dotato di modalità di pagamento aggiuntiva tramite carte bancarie, ed alla gestione dei permessi.

Gli incassi relativi alla presente area non determineranno una variazione dei corrispettivi per la concessione. Esonero dal pagamento dei tributi comunali e delle utenze (es. energia elettrica). Spazzamento della neve a carico di ABACO.

PANNELLO INFORMATIVO VIALE DELLO STADIO

Il pannello installato non è più in produzione e la società fornitrice al momento non produce più pannelli di info-mobilità. Questo rende difficoltoso il reperimento di componenti di ricambio. Fin dall'avvio della gestione di ABACO, il pannello di Viale dello Stadio ha presentato diversi malfunzionamenti, che nonostante i ripetuti interventi di manutenzione straordinaria, non sono stati risolti. Proponiamo quindi di sostituirlo con nr. 1 display full color delle dimensioni del solo schermo di mt. 1,00 per mt. 1,50, da collocare in una nuova posizione da concordare con il Comune di Sondrio al fine di evitare anche la possibile interferenza con la linea ferroviaria. In questo modo sarà possibile migliorare l'attuale sistema comunicativo con la possibilità di innumerevoli funzioni quali ad esempio la pubblicazione di immagini e di video.

FORNITURA NUOVI PALMARI PER GLI AUSILIARI DELLA SOSTA

ABACO fornirà nuovi palmari in sostituzione di quelli attualmente in dotazione. Oltre all'applicativo Maggioli già in uso per l'emissione delle sanzioni, il palmare potrà essere utilizzato per il controllo dei pagamenti dematerializzati tramite app per smartphone.

NUOVA REGOLAMENTAZIONE TARIFFARIA

Introduzione di nuova regolamentazione tariffaria, secondo le modalità indicate nel seguente prospetto, con i seguenti obiettivi:

Trasferimento progressivo della sosta verso le porzioni di territorio più periferiche;

Incentivazione degli abbonamenti di lunga durata;

Incentivazione dell'uso dell'area di sosta Smersi-Meriggio;

	Tariffa in corso	Nuova tariffa proposta
Zona 1	30' € 0,50 1 [^] ora 0,90 € Dalla 2 [^] ora e successive 1,00 €	1,10 €/ora Pagamento minimo 30' 0,50 € Per un periodo sperimentale di 6 (sei) mesi, limitatamente all'area di sosta di Piazzale Bertacchi i primi 30' saranno gratuiti una volta al giorno previa digitazione della targa del veicolo Poi si applica la tariffa di € 1,10 , con

		pagamento minimo di 30' in tariffa di 1,10 €/ora, con pagamento minimo di 30' Dopo il periodo sperimentale si valuterà l'incidenza in termini economici di tale agevolazione, e si concorderà con il Comune di Sondrio in che termini eventualmente si potrà proseguire.
Zona 2	30' 0,50 € 1 ^a ora 0,70 € Dalla 2 ^a ora e successive 0,80 €	30' 0,50 € 1 ^a ora 0,70 € Dalla 2 ^a ora e successive 0,70 € Solo per l'area di sosta Smersi Meriggio 30' 0,50 € 1 ^a ora 0,70 € Dalla 2 ^a ora e successive 0,70 € Tariffa giornaliera 4,00 €
Parcheggi interrati	30' 0,50 € 1 ^a ora 0,70 € Dalla 2 ^a ora e successive 0,70 € Tariffa giornaliera 4,00 €	30' 0,50 € 1 ^a ora 0,70 € Dalla 2 ^a ora e successive 0,70 € Tariffa giornaliera 4,00 € Invariata
ABBONAMENTI		
	Tariffa in corso	Nuova tariffa proposta
Parcheggi interrati	40,00 € mensile massimo 230 abbonamenti mensili/annuali	40,00 € mensile 230,00 € semestrale 430,00 € annuale MASSIMO 230 ABBONAMENTI MENSILI/ANNUALI
Parcheggi di superficie (Zona 1 o Zona 2)	70,00 € mensile	70,00 € mensile 400,00 € semestrale 770,00 € annuale
Parcheggi di superficie (area Smersi-Meriggio)	40,00 € mensile	40,00 € mensile 230,00 € semestrale 430,00 € annuale
Parcheggi di superficie (Zona 1 - residenti)	22,00 € mensile 3 zone: A - B - C massimo 25 abbonamenti mensili annuali per zona	25,00 € mensile 3 zone: A - B - C MASSIMO 25 ABBONAMENTI MENSILI/ANNUALI PER ZONA

RITENUTO, in ordine alle singole proposte avanzate, che:

- L'integrale sostituzione dei 39 parcometri rappresenta un'esigenza urgente ed ineludibile ai fini dell'erogazione di un puntuale ed efficiente servizio ai cittadini, in ragione della obsolescenza degli apparati attualmente installati che in numerose occasioni non hanno garantito la continuità del servizio; rappresenta altresì, grazie alla nuova dotazione su tutti i parcometri del servizio POS di tipo contactless- che consente il pagamento delle tariffe con strumenti elettronici – un'evoluzione tecnologica positiva atta ad ampliare le modalità di scelta di pagamento a favore dei cittadini, oltre a costituire il soddisfacimento di un obbligo giuridico ai sensi delle previsioni di cui ai commi 900 e 901 L. n. 208/2015 (Legge di Stabilità 2016);
- Il sistema di centralizzazione con controllo remoto dei parcometri mediante SIM garantisce la costante verifica del funzionamento e dello stato dei parcometri, consentendo il monitoraggio permanente dei dispositivi anche a cura dell'Ente grazie alla messa a disposizione di un accesso WEB con credenziali riservate per la consultazione

delle segnalazioni, dei dati statistici e degli incassi, con contestuale estensione delle possibilità di verifica e controllo;

- L'introduzione di un sistema di pagamento della tariffa di sosta con App tramite smartphone consente di raggiungere i seguenti obiettivi: ammodernamento tecnologico del sistema, estensione della platea dei fruitori, agevolazione degli utenti in riferimento alla gestione personalizzata della sosta mediante l'attivazione a distanza dei dispositivi senza appesantimenti in ordine all'attivazione manuale dei dispositivi;
- La proposta di una diversa regolamentazione della sosta nel parcheggio pubblico di via Tonale, con previsione di un regime a pagamento su tutta l'area ed introduzione, accanto ad una tariffazione agevolata, di rilascio di permessi gratuiti per i titolari di abbonamento al trasporto pubblico extraurbano, è in grado di superare le attuali cadenze di sfruttamento permanente e relativa immobilizzazione del parcheggio coperto, con positive ripercussioni sulla capacità di offerta di posti auto ai cittadini e sulle modalità di utilizzo degli spazi. Al riguardo pare opportuno, al fine di incentivarne l'uso, prevedere una tariffazione differenziata rispetto alle altre zone del territorio, che tenga conto del particolare tipo di utenza - rappresentata prevalentemente da pendolari - e degli elementi di caratterizzazione del sito;
- L'installazione di nuovo pannello informativo in viale dello Stadio, in sostituzione di precedente dispositivo che da anni presenta evidenti disfunzioni, rafforza le possibilità di comunicazione ai cittadini in ordine alle discipline viabilistiche temporaneamente adottate e ad ogni tipologia di informazione di carattere pubblico;
- La fornitura di nuovi palmari agli Ausiliari della Sosta, oltre a migliorarne le prestazioni, consentirà il controllo dei pagamenti dematerializzati tramite le applicazioni messe a disposizione dalle nove tecnologie;
- La nuova tariffazione proposta, con un aumento contenuto delle tariffe della zona 1, la sostanziale conservazione delle tariffe in zona 2, l'incentivazione alla sottoscrizione di abbonamenti semestrali ed annuali, la previsione di una tariffa agevolata giornaliera in area Smersi al fine di incentivarne l'utilizzo e la previsione in P.le Bertacchi di una zona sperimentale che garantisca la gratuità per i primi 20 minuti di sosta (rispetto alla proposta di 30'), va incontro alle esigenze di differenziare le tariffe secondo il principio di un maggior onere per coloro che accedono alle aree centrali della città, introducendo nel contempo una serie di incentivi finalizzati a garantire una maggior fruizione di aree sottoutilizzate;

RITENUTO, in ordine al tenore complessivo della proposta, che la medesima vada incontro alle ineludibili istanze di sviluppo ed informatizzazione del sistema di gestione delle aree a pagamento, contemplando altresì l'indispensabile adeguamento tecnologico alla disciplina giuridica in vigore, il tutto in vista del conseguimento di parametri più elevati di efficienza ed efficacia nell'offerta del servizio ai cittadini;

PRESO ATTO della valutazione positiva del Dirigente dei Servizi Finanziari in ordine alla coerenza del Piano economico presentato dalla società in ordine ai costi e ricavi presunti stimabili in relazione alle previsioni di Bilancio 2019/21;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione del nuovo quadro tariffario relativo al servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento, ed altresì all'approvazione di ulteriori determinazioni in ordine agli adempimenti che "Abaco spa" dovrà assicurare in relazione all'attivazione della clausola contemplata dall'art. 2 del Capitolato Speciale per l'affidamento del servizio in ordine al prolungamento contrattuale di anni 3, che si reputano necessari ai fini dell'ammortamento dei non trascurabili costi che l'impresa dovrà affrontare in relazione ai promessi investimenti;

VISTI gli artt. 48 e 191 del D L.vo 18.08.2000, n° 267;

PRESO atto dei pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, 1° c., del D. L.vo 267/2000;

DATO ATTO che durante la discussione l'Assessore Canovi esce dall'aula per poi rientrare prima del voto;

CON VOTI unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di approvare le nuove tariffe per il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento, affidato alla società "Abaco spa", come da quadro successivo, con correlativa abrogazione delle tariffe precedentemente approvate con Deliberazioni n. 275/2009 e n. 267/2011;

TARIFFE ORARIE	
	Nuova tariffa proposta
	€ 1,10/ora Pagamento minimo 30' € 0,50
Zona 1	Per un periodo sperimentale di 6 (sei) mesi, limitatamente all'area di sosta di Piazzale Bertacchi i primi 20' saranno gratuiti una volta al giorno previa digitazione della targa del veicolo. Poi si applica la tariffa di € 1,10 con pagamento minimo di 30'. Dopo il periodo sperimentale si valuterà l'incidenza in termini economici di tale agevolazione, e si concorderà con il Comune di Sondrio in che termini eventualmente si potrà proseguire.
	30' € 0,50 1^ ora € 0,70 Dalla 2^ ora e successive € 0,70 Solo per l'area di sosta Smersi Meriggio
Zona 2	30' € 0,50 1^ ora € 0,70 Dalla 2^ ora e successive € 0,70 Tariffa giornaliera € 4,00 Solo per il parcheggio di via Tonale dal lunedì al venerdì dalle h. 7.00 alle h. 17.00: € 0,50/h, tariffa max giornaliera € 2,50/h
Parcheggi interrati	30' € 0,50 1^ ora € 0,70 Dalla 2^ ora e successive € 0,70 Tariffa giornaliera € 4,00 Invariata
ABBONAMENTI	

	Nuova tariffa proposta
Parcheggi interrati	€ 40,00 mensile € 230,00 semestrale € 430,00 annuale massimo 230 abbonamenti mensili/annuali
Parcheggi di superficie (Zona 1 o Zona 2)	€ 70,00 mensile € 400,00 semestrale € 770,00 annuale
Parcheggi di superficie (area Smersi-Meriggio)	€ 40,00 mensile € 230,00 semestrale € 430,00 annuale
Parcheggi di superficie (Zona 1 - residenti)	€ 25,00 mensile 3 zone: A - B - C Massimo 25 abbonamenti mensili/annuali per zona

- 2) di prevedere l'attivazione della clausola contemplata dall'art. 2 del Capitolato Speciale per il prolungamento dell'affidamento del servizio ad "Abaco spa" per ulteriori anni 3, con scadenza finale al 31.12.2023, affidandone al competente Dirigente la formalizzazione con proprio atto dirigenziale; ;
- 3) di onerare "Abaco spa" dei seguenti adempimenti:
- A) Sostituzione integrale di tutti i 39 parcometri attualmente installati sul territorio, con parcometri di modello Sity alimentati da batteria ricaricata attraverso pannello solare integrato, struttura esterna e elementi di fissaggio interni dei terminali realizzati completamente in acciaio INOX, dotati di POS con caratteristiche contactless senza fessure certificato secondo gli standard EMV 2.X, L.1., L2, Consorzio Bancomat CB2 collegato direttamente alla Banca di appoggio senza passaggio di informazioni relative alla carta di credito sulla CPU del parcometro e/o su server di terze parti. Il POS dovrà essere abilitato anche ai pagamenti mediante NFC (Near Field Communication - nuova tecnologia che permette di pagare con il cellulare), con rilascio di ricevuta al cliente al termine della transazione bancaria su scontrino separato. I parcometri potranno essere decorati graficamente, previo accordo con l'Ente, mediante apposite pellicole personalizzate al fine di consentire il migliore impatto dei terminali sull'ambiente urbano ed aggiungere una funzionalità informativa ed estetica. Comune e Abaco spa individueranno le aree del territorio ove risulta opportuno provvedere all'installazione di parcometri con tastiera per l'inserimento della targa, al fine di eliminare alla radice il fenomeno dell'elusione degli obblighi di pagamento della tariffa
- B) Installazione di un nuovo parcometro in località Ligari, con le medesime caratteristiche di cui al punto A), per la gestione del pagamento delle tariffe per la circolazione sulle strade agro-silvo-pastorali, affidando ad Abaco spa la gestione del servizio e precisando che le somme incamerate rimarranno interamente al comune di Sondrio per essere redistribuite con i comuni di Castione Andevenno e Postalesio nell'ambito della costituenda convenzione per la gestione comune delle VASP;
- C) Realizzazione di un sistema di centralizzazione di tutti i parcometri di nuova generazione con controllo da remoto mediante SIM dati che consenta la costante

verifica del funzionamento e dello stato dei parcometri ed invii segnalazioni sui materiali di consumo in esaurimento e su eventuali disfunzioni degli apparati. Al personale operativo in loco Tale funzionalità sarà messa anche a disposizione dell'Ente mediante accesso web al software PDM Control, con credenziali riservate, per la consultazione delle segnalazioni, dei dati statistici e d'incasso, con preventiva formazione del personale e assistenza alla consultazione

- D) Introduzione di almeno due dei principali sistemi di pagamento tramite smartphone in uso nel territorio nazionale, da individuarsi con atto dirigenziale separato fra i seguenti sistemi: Easy Park, My Cicero, Telepass Ping+. Tali sistemi dovranno garantire l'attivazione e la disattivazione del pagamento della sosta mediante l'utilizzo dello smartphone senza necessità di esposizione della ricevuta sul veicolo, con controllo da effettuarsi da parte degli Ausiliari della sosta attraverso i nuovi palmari in dotazione. Per gli utenti non in possesso di smartphone, dovrà rendersi possibile iniziare e terminare la sosta tramite una telefonata con risposta automatica
- E) Fornitura al comune in comodato d'uso gratuito per tutta la durata del contratto di una colonnina per la ricarica elettrica degli autoveicoli, con allocazione sulle principali piattaforme/app di ricerca on line (es. Nextcharge, Chargemap, open Charge Map, etc.), con allestimento della relativa segnaletica orizzontale e verticale. L'installazione dovrà avvenire in corrispondenza di n. 2 stalli ubicati in Largo Folla, da individuarsi a cura del dipendente Comando di Polizia Locale. La fornitura di energia elettrica per gli utenti sarà a pagamento, con onere per Abaco spa di effettuare a propria cura le operazioni di allaccio e di gestione pagamenti su piattaforma on-line, tramite carte bancarie. La tariffa prevista per il servizio in argomento sarà definita con proprio atto dal comune prima della concreta attivazione del servizio
- F) Nuova disciplina dell'intera area del parcheggio pubblico di via Tonale, con trasformazione delle aree, attualmente libere, in aree di sosta a pagamento. Introduzione sulle stesse della possibilità di rilascio di permesso gratuito ai pendolari, nel periodo dal lunedì al venerdì, previa presentazione di abbonamento di durata mensile o superiore al trasporto pubblico extraurbano. A tali utenti la società potrà richiedere un contributo una tantum di € 10,00 per remunerare le sole spese amministrative relative all'erogazione del contrassegno di sosta gratuita. Per la sosta su tali aree si applicherà la tariffa corrispondente a € 0,50/h e alla tariffa massima giornaliera di € 2,50. Abaco spa provvederà all'installazione di n. 4 parcometri (2 per ogni piano), tutti dotati di modalità di pagamento aggiuntiva tramite carte bancarie ed alla relativa gestione dei permessi. Abaco spa si farà carico dello spazzamento della neve su tutta l'area del parcheggio e dell'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale, ad esclusione della posa dei pali di sostegno della segnaletica verticale alla quale provvederà il comune di Sondrio.

- G) Fornitura, installazione e manutenzione di nuovo pannello informativo in viale Dello Stadio da collocare in una nuova posizione da concordare con il Comune di Sondrio al fine di evitare ogni possibile interferenza con la linea ferroviaria, in vista del miglioramento delle potenzialità del sistema informativo comunale
 - H) Fornitura di nuovi palmari in sostituzione di quelli attualmente in dotazione, in numero minimo pari a 7 unità. Oltre all'applicativo Maggioli già in uso per l'emissione delle sanzioni, i palmari dovranno risultare tecnicamente idonei utilizzato per il controllo dei pagamenti dematerializzati tramite app per smartphone.
 - I) Il parcometro da installarsi in P.zza Cavour dovrà prevedere, come da attuale configurazione, la sosta massima di 1 ora al fine di consentire sull'area la massime possibile rotazione nell'utilizzo delle aree di sosta
- 4) Di dare mandato ai Dirigenti competenti in ordine all'applicazione ed esecuzione delle previsioni della presente Deliberazione;

Successivamente, la giunta comunale, ravvisata l'urgenza di provvedere agli adempimenti conseguenti, con separata e unanime votazione, espressa in forma palese, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D. Lgs. n. 267/2000.

Fatto, letto e sottoscritto digitalmente.

IL PRESIDENTE

SCARAMELLINI Marco

firmato digitalmente

IL SEGRETARIO COMUNALE

SUPPLENTE

Livio Tirone

firmato digitalmente